

KOERSKLAP³

STILT DE WIELERHONGER

MENU-
KAART
BINNENIN

20
JAAR

20 JAAR
CENTRUM RONDE
VAN VLAANDEREN

VADER EN ZON
VAN PETEGEM
OVER DE KOERS
DER KOERSEN

GEEN TIJD
OM ALLES TE
LEZEN? NEEM
MIJ **GRATIS**
MEE

HOOPGEVEND
OPTIMISME BIJ
LOTTO DSTNY





WOORD VOORAF

INHOUD

Menukaart	3
Verbeter je fietsprestaties met de juiste voeding	5
20 jaar Centrum Ronde van Vlaanderen	10
Activiteiten 2023	14
Hoopgevend optimisme bij LottoDstny	16
Expo 20 fietsen, 20 verhalen	20
Vader en zoon Van Petegem over de koers der koersen	22
Hoe zat het weer met het weer?	26
In het zog van de Puncheur-mannen	28
De RondeShop	30

VU: Geert Joris – Centrum Ronde Van Vlaanderen
Markt 43, 9700 Oudenaarde – www.crvv.be
Redactie: Marian Dedecker
Eindredactie: Griffo, Gent
Koersklap 3 werd afgerond en gepubliceerd in februari 2023.
Vormgeving: Power & Glory
Photocredits: Heikki Verdurme (4, 5, 6, 7),
Brouwerij Haacht (8, 9), Centrum Ronde van Vlaanderen (12), Stad Oudenaarde (12), Fietsen Jowan (13), Photonews (14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24), Laurie Dieffembacq (15), LottoDstny (16), BBB (19), Tui Sports (25), Photonews (26), Foto-archief Geert Vandenbon (27), Puncheur (28, 29), Hoog Fotografie (29)



2023 kan alleen maar feestelijk worden. In 2003 zag het Centrum Ronde van Vlaanderen het levenslicht. Toen was het voornamelijk opgevat als een museum dat de erfenis van de Ronde van Vlaanderen aan het publiek wilde voorstellen, inmiddels evolueerden we naar een belevingscentrum, waarin onze expo wel nog steeds een centrale rol speelt.

Het Centrum Ronde van Vlaanderen heeft zich de afgelopen jaren van een plaats verzekerd, zowel in het toerisme als in de economie van Oudenaarde en bij uitbreiding van de Vlaamse Ardennen. Die plek hebben we verworven doordat we fors hebben ingezet op aansluiting vinden bij fietsliefhebbers, bedrijven en organisaties. Zij hebben onze nieuwe doelstellingen omarmd.

Zo werken we vandaag goed samen met de uitbaters van logies in de omgeving. Door de goede verstandhouding met de stad Oudenaarde vinden we mekaar opnieuw in de organisatie van de Retroronde in het weekend van 9 tot 11 juni. Ook vallen er prima commerciële contacten te noteren met bedrijven in en rond de koers. Het partnership met Lotto Dstny is daar een goed voorbeeld van. Daarover lees je verder meer.

‘Het Centrum Ronde van Vlaanderen heeft de afgelopen jaren zijn plaats verworven, zowel in het toerisme als in de economie van Oudenaarde en bij uitbreiding van de Vlaamse Ardennen.’

Vanzelfsprekend brengen we de koers zelf nog altijd voor het voetlicht. Het is geen toeval dat Peter Van Petegem en zijn zoon in dit nummer een plek krijgen. Peter won 20 jaar geleden voor de tweede keer de Ronde van Vlaanderen. Dat sluit mooi aan bij ons feestjaar, maar we kijken ook uit naar de toekomst, die zijn zoon Alexandre belichaamt.

Fietsen is een sport voor alle leeftijden. Actief of passief genieten. Verleden, heden en toekomst. Het komt allemaal aan bod, ook in deze aflevering van *Koersklap*. Neem daarom zeker ook een kijkje in onze expo, waar we een overzicht geven van 20 jaar koersen, letterlijk haast: 20 fietsen gekoppeld aan 20 renners en 20 verhalen. Je vindt er ongetwijfeld een verhaal tussen dat je zeer vertrouwd voorkomt, maar net zo lief zaken die je compleet zullen verrassen.

Namens het CRVV-team
Geert Joris – directeur
20 februari 2023

BEVOORRADING

peloton CAFÉ

KEUKEN OPEN VAN 11u30 TOT 14u30

APERITIEVEN

Apérol spritz	9
Kuitenbijter Gin & London essence tonic	14
Kuitenbijter Gin 0,0° & London essence tonic	10
Bombay Gin & London essence tonic	12
Martini wit/rood	4,50
Kirr	5,50
Picon witte wijn	7,50
Porto wit/rood	4,50
Pineau de Charentes	4,50
Campari*	6
Pisang Ambon*	6
Passoa*	6
Ricard (5cl)	5,50
Funny's Pisang*	4
Funny's Bitter*	4
*supplement frisdrank/fruitsap	2,80

MOCKTAILS

Mocktail 'Peloton' (roze pompelmoes, London essence grapefruit & rosemary)	7,70
Virgin Mule (sinaasappelsap, London essence ginger beer)	7,70
Bidon 'Virgin Mojito'	8

COCKTAILS

Peloton cocktail (tequila, pompelmoes, London essence grapefruit & rosemary)	11
Moscow Mule (vodka, limoensap, London essence ginger beer)	10,50
Bidon 'Mojito'	11

BIEREN OP VAT

Primus 25cl/50cl	2,80/5,50
SUPER 8 Flandrien 33cl	4,30
Kwaremont 33cl	4,40

BIEREN OP FLES

Adriaen Brouwer	2,80
Kriek Mystic	3,30
SUPER 8 Export	3,30
SUPER 8 Blanche	3,30
SUPER 8 Rouge	4,30
Tongerlo Blond	4,30
Tongerlo Bruin	4,30
Tongerlo Tripel	4,40

Charles Quint Blond	4,40
Ommegang Tripel	4,40
Duvel	4,40
Orval	4,70
Westmalle Tripel	4,40
Chimay Blauw	4,70

ALCOHOLVRIJ

Kwaremont 0,3°	3,80
Thrive Recovery (bier 0,3° met proteïnen)	4,40

FRISDRANKEN

Val plat 25cl/50cl/1l	2,80/5,50/10
Val bruis 25cl/50cl/1l	2,80/5,50/10
Bidon water (bidon inclusief)	3
Pepsi	2,80
Pepsi Max	2,80
Val Orange	2,80
Val Orange zero	2,80
Val Lime	2,80
Val Ice tea	2,80
Val Tonic	2,80
Val Agrum	2,80
Cécémel	2,80
Fristi	2,80
Looza sinaas	2,80
Looza ace	2,80
Looza appel	2,80
Almdudler	3
Appletiser	3,80
Eskimo (Looza sinaas + Val tonic)	5,50
Pom-ton	5,50
Iced coffee homemade	3,80
London essence ginger beer	3,80
London essence tonic	3,80
London essence tonic grapefruit & rosemary	3,80
Vit-Hit perform 50cl (mango & passionfruit)	5,20
Vit-Hit boost 50cl (berry)	5,20
Vit-Hit lean&green 50cl (apple & elderflower)	5,20

HUISGEMAAKTE LIMONADE

Green tea & jasmijn	5,50
Strawberry & mint	5,50
Zesty lemon	5,50

WIJNEN EN BUBBELS

Huiswijn wit/rood/rosé - glas/fles	5/25
Cava glas/fles	7/29

KOFFIE EN WARME DRANKEN

Koffie/déca	2,80
Espresso	2,80
Ristretto	2,80
Dubbele espresso	4,40
Cappuccino	3,50
Koffie verkeerd	3,50
Latté macchiato	4
Latté macchiato (caramel/speculaas/hazelnoot)	4,40
Latté macchiato advocaat	8
Diplomatenkoffie (slagroom, espresso, advocaat)	8
Irish coffee	8
Italian coffee	8
Warme Cécémel/met slagroom	3/3,50
Choc-o-lait (milk/dark)	4
Thee China sencha	3,80
Thee citroengras, gember	3,80
Thee granaatappel, mango	3,80
Thee frisse framboos	3,80
Thee rozebottel, appel	3,80

STERKE DRANKEN & DIGESTIEF

Kuitenbijter Gin & London essence tonic	14
Kuitenbijter Gin 0,0° & London essence tonic	10
Bombay Gin & London essence tonic	12
Amaretto	6,60
Baileys	6,60

BORRELHAPJES

Chips zout/paprika/peper & zout	2,20
Droge worst (slagerij Vandewalle)	2,50
Portie kaas/salami	8
Portie gemengd (kaas, salami)	8
Bitterballen 8st	7,50
Mozzarellasticks 8st	8

BEVOORRADING

peloton CAFÉ

KEUKEN OPEN VAN 11u30 TOT 14u30

DE GEZONDE SUGGESTIES VAN STEPHANIE SCHEIRLYNCK

Griekse yoghurt met granola & fruit	5
Acai bowl met granola	10
Bananenbrood	4
Toast geitenkaas met peer	16,50
Toast zalm met spiegelei	18,50
Avocaburger	16
Supplement zoete-aardappelfrietten	4,20
Salade gerookte zalm met quinoa	21
Salade geitenkaas (gerookt spek, gebakken appel, noten)	19
Salade kip (mango/curry)	20



SOEP

Soep van de dag (met brood)	5
-----------------------------	---

CROQUES

Croque uit het vuistje enkel/dubbel	5/9
Croque Monsieur enkel/dubbel	9,50/13
Croque Hawai enkel/dubbel	11/14,50
Croque Madame enkel/dubbel	12/15,50
Croque Bolognaise enkel/dubbel	12,50/16
Croque Italian (pesto, mozzarella, rauwe ham, tomaat)	12/15,50

PASTA'S

Spaghetti Bolognaise	15,50
Pasta pesto (veggie)	15,50

KLASSIEKERS (geserveerd met salade en frieten)

Halve zachtgegaarde kip	20
Stoverij	20
Vol-au-vent	19
Scampi mascarpone rosso	22
Garnaalkroketten 2st	21
Kaaskroketten 2st	17

BURGERS

(Burgers zijn exclusief cheddar en frieten)

Rundsburger	16
Kippenburger	16
Avocaburger (veggie)	16
Supplement frieten	3,80
Supplement zoete-aardappelfrietten	4,20
Supplement cheddar	0,40

VOOR DE KLEINE FLANDRIENS

Vol-au-vent met frietjes	13
Stoverij met frietjes	14
1 Garnaalkrokot met frietjes	13
1 Kaaskrokot met frietjes	10
Kipnuggets met appelmousseline en frieten	10
Spaghetti Bolognaise	11
Pasta pesto	11

BELEGDE BROODJES

Kaas (groenten, mayo)	4,50
Ham (groenten, mayo)	4,50
Smos (ham, kaas, groenten, mayo)	5
Hawai (ham, kaas, groenten, ananas, cocktailsaus)	5,50
Italian (rauwe ham, pesto, rucola, mozzarella, zongedroogde tomaten)	6
Tonijnsalade met groenten	5,50
Gerookte zalm (kruidenkaas, groenten)	6,50

TUSSENDOORTJE

Huisgebakken mattentaartje	4
Huisgebakken rijsttaartje	4
Warme appeltaart met slagroom	6
Bananenbrood	4
Stuk vers fruit (seizoensgebonden)	1

Een allergie of een specifiek dieet? Vraag het ons.





VERBETER JE FIETSPRESTATIES MET DE JUISTE VOEDING

Het belang van sportvoeding wordt steeds meer erkend. De energie die je nodig hebt om te sporten, haal je immers uit wat je eet en drinkt. Juiste voedingsstoffen op het juiste moment, daar draait het om als je het beste uit je prestaties wil halen.

Stephanie Scheirlynck

Dankzij je voeding bouw je dagelijks voldoende energie op om trainingen tot een goed einde te brengen en je trainingskwaliteit te verbeteren. Als je daarna ook de juiste herstelvoeding eet, verdubbelt je winst.

Het omgekeerde is helaas ook waar: als je lichaam niet de juiste hoeveelheid energie krijgt, is het mogelijk dat het spiermassa afbreekt om energie vrij te maken. Zo loop je een groter risico op blessures als spierscheurtjes, ontstekingen en overbelasting en dat wil je natuurlijk voorkomen. Een goed herstel is immers de beste voorbereiding op een volgende training. Met vijf gouden voedingstips haal je het beste uit je training.

1 ONTBIJT ALS EEN KONING(IN)

Je kent de uitdrukking vast wel: 'ontbijt als een koning, eet 's middags als een prins, en 's avonds als een bedelaar'. Ergens klopt dat voor een sporter wel. Na je nachtrust is het natuurlijk heel belangrijk je op te laden voor wat er die dag op je programma staat, zeker als je in de voormiddag of vroege namiddag gaat trainen.

Ideaal is een combinatie van koolhydraten (ontbijtgranen, muesli, havermout, volkoren of bruin brood, volkoren toast), eiwit (mager vlees, magere (smeer)kaas, magere yoghurt of melk, een sojaproduct, een eitje) en een beetje gezond vet (smeervet op de boterham, enkele noten in de ontbijtgranen). De hoeveelheden zijn sterk afhankelijk van welke training je zal doen. Vergeet ook niet te drinken: water, thee, een kop koffie, het kan allemaal perfect.

2 GEEN LEGE MAAG VOOR DE TRAINING

Indien je pas later op de dag intensief of lang gaat trainen, zorg er dan altijd voor dat dit niet op een lege maag gebeurt. Voorzie ongeveer een uur tot anderhalf uur voor de training nog een banaan, een energiereep, een pakje peperkoek, een granenkoek,... Met andere woorden: iets kleins dat licht verteerbaar is en dat je van energie zal voorzien tijdens de training. Denk erom dat een suikerwafel, frangipane of chocoladereep meer tijd nodig hebben om te verteren, vanwege hun hoge vetgehalte. Bovendien bieden ze niet de juiste energie (koolhydraten) die je tijdens de training zal nodig hebben. ▶



3 GEEN HONGERKLOP TIJDENS DE TRAINING

Prima als je goed gegeten hebt voor de training, maar nu moet je dit uiteraard verderzetten tijdens de inspanning. Als je langer traint dan anderhalf uur bestaat de kans dat je, indien je niet tijdig koolhydraten aanvult, met een leeg gevoel te maken krijgt. Voorzie dus tijdens rustige duurtrainingen een dorstlesser (isotone sportdrink) en voorzie daarbij nog vaste voeding tijdens intensieve trainingen of duurtrainingen die langer duren dan twee uren.

4 VERGEET JE HERSTEL NIET

Herstellen is de voorbereiding op de volgende training.

Voorzie dus zeker een hersteldrank en/of -maaltijd binnen de twee uren na de training, en liefst zo snel mogelijk. Vloeibare voeding zoals een recuperatiedrank of magere melkdrank wordt het snelst verteerd en opgenomen. Ze gaat vaak ook het makkelijkst binnen na een intensieve training.

Kan je meteen aan tafel gaan? Voorzie daar dan een combinatie van eiwit (vlees, vis, vleesvervanger, magere kaas, magere melkproducten,...) en koolhydraten (aardappelen, pasta, rijst, brood, muesli, cornflakes,...). De eiwitten zorgen voor spierherstel, de koolhydraten vullen de lege energie-reserves weer aan.



5 SLAAPMUTSJE

Neem 's avonds gerust nog een gezond tussendoortje. Bij voorkeur iets eiwitrijks, zoals wat platte kaas, skyr of (Griekse) yoghurt. Deze eiwitten bevorderen nachtelijk spierherstel, zodat je de volgende dag nog beter gerecupereerd bent.

Dit zijn enkele basisregels die je kan toepassen om het maximum uit je trainingdagen te halen. Heel veel trainingsplezier gewenst.

Stephanie Scheirlynck, sportdiëtise van onder meer wielerploeg *Trek-Segafredo* en oprichter van het *Hello Champ*-platform.

Wil je deze tips omzetten in de praktijk? Laat je inspireren door deze gerechten van Stephanie uit haar nieuwe kookboek *Het sportkookboek voor wielrenners*.

TORTELLINISOEP VOOR 4 PERSONEN

Bereidingstijd: 40 minuten

Voedingswaarde per persoon:

510 kcal - 19 g E - 74 g kh - 15 g V



Ingrediënten:

- 2 el olijfolie
- 2 grote wortels, in blokjes
- 1 ui, fijngehakt
- 3 teentjes knoflook, fijngehakt
- 1 el gedroogde Provençaalse kruiden
- 30 g bloem
- 1,5 l kippenbouillon
- 300 g tortellini met kaas
- 100 g verse babyspinazie
- 400 ml halfvolle melk
- peper en zout
- ½ bosje bieslook, fijngehakt
- ½ bosje peterselie, fijngehakt
- enkele blaadjes basilicum
- 8 sneetjes volkorentoast

Bereiding:

Doe de olie in een grote pan en stook de wortelen en de ui 4 à 5 minuten tot ze zacht zijn. Doe er de knoflook en de Provençaalse kruiden bij en laat 1 à 2 minuten meestoven. Doe er dan de bloem bij en roer goed gedurende 1 minuut. Giet er nu beetje bij beetje en al roerend de kippenbouillon bij. Laat even tot het kookpunt komen, zet het vuur dan lager en laat 5 minuten koken. Voeg er nu de tortellini, de spinazie en de melk aan toe en laat opnieuw 5 minuten garen, tot de tortellini al dente is. Breng op smaak met peper en zout en voeg er de bieslook en peterselie aan toe. Versier met de basilicumblaadjes en serveer met de volkorentoast.

GEWONNEN BROOD MET BLAUWE BESSEN



Bereidingstijd: 20 minuten

Voedingswaarde per persoon:
430kcal - 14g E - 46g kh - 22g V

Ingrediënten:

2 sneden briochebrood
1 ei
1 eetlepel zure lightroom
50 ml halfvolle melk
1 theelepel honing
2 theelepels plantaardige olie
snufje zout
snufje kaneel
50 g blauwe bessen
poedersuiker

Bereiding:

Leg op een snede briochebrood de schep zure room en strooi er de blauwe bessen over. Bedek met de tweede snede brood.
Meng het ei met de melk, de honing, het zout en de kaneel in een kom en klop met de garde.
Leg de dubbele boterham er in en laat 5 minuten weken. Doe de olie in de hete koekenpan en bak de dubbele boterham langs beide zijden goudbruin (ongeveer 3 à 4 minuten). Bestrooi met een beetje poedersuiker.

BANANENKOEKJES MET CHOCOLADE VOOR 20 KOEKJES

Bereidingstijd: 15 minuten bereiden en 20 minuten per bakplaat koekjes

Voedingswaarde per persoon (1 koekje): 150kcal - 3g E - 24g kh - 6g V

Ingrediënten:

250 g bloem
snufje zout
½ theelepel bakpoeder
2 rijpe bananen, fijngeprakt
80 g vloeibare margarine
150 g rietsuiker
4 eetlepels halfvolle melk
1 ei
100 g pure chocoladestukjes
50 g noten naar wens, gehakt

Bereiding:

Verwarm de oven voor op 180°C. Klop de margarine en de suiker luchtig in een kom. Klop in een andere kom het ei los en giet het al roerend bij het botermengsel. Voeg de geprakte bananen toe en roer goed. Zeef de bloem met het zout en het bakpoeder boven een kom. Roer dit mengsel door het beslag. Voeg er de melk aan toe en roer opnieuw. Doe er de chocoladestukjes en gehakte noten bij en meng. Schep met een eetlepel deeghoopjes op de bakplaat en zorg dat er genoeg ruimte tussen zit. Je zult de koekjes in meerdere keren moeten bakken. Bak de deeghoopjes gedurende 15 à 20 minuten en laat afkoelen.



Smaken deze recepten naar meer?

Ontdek nog meer recepten in haar nieuwste boek 'Het sportkookboek voor wielrenners'. Te koop in de RondeShop.



ALS EEN ECHTE FLANDRIEN

SUPER 8 Flandrien is een bier voor doorzetters. De etiketten op de flesjes van deze rasechte kampioen zijn geïnspireerd op de vier grote wielploegen van weleer.



LANGE WIELERGESCHIEDENIS

Het is niet verwonderlijk dat Brouwerij Haacht een van haar bieren vernoemde naar de Belgische wielhelden. Ze heeft immers al zo'n 50 jaar een nauwe band met het wielrennen. Het begon allemaal met Raymond Impanis, de wieleregende die in de jaren 40 en 50 grote successen behaalde. Na zijn profcarrière, in de jaren 70, nam Raymond plaats achter het stuur van de reportagewagens van Primus-Lotto. De basis was gelegd, want uit die samenwerking ontstond in 1982 de Grote Prijs Raymond Impanis, met als vertrekpunt Brouwerij Haacht.

Onder impuls van onder meer Peter Van Petegem groeide deze wedstrijd jaar na jaar uit tot wat ze vandaag is: de Primus Classic, een profkoers in de UCI ProSeries-competitie, met elk jaar een deelnemerslijst om van te smullen. Starten doen de profs nu al zo'n tien jaar in Brakel, de woonplaats van 'de zwarte', om symbolisch te finishen aan de poorten van Brouwerij Haacht, waar die dag steevast een waar volksfeest ontstaat.

EEN VLOTTE DORSTLESSER

Met een alcoholgehalte van 6,4 procent is dit stevige blondje de ideale dorstlessen na een deugddoende fietstocht in goed gezelschap. De kopman van het SUPER 8-gamma is er voor echte winnaars. Maar een kopman zonder een sterke ploeg achter zich pakt geen enkele prijs. Daarom is SUPER 8 Flandrien omringd door kruidige knechten zoals eik, vanille, koriander en verschillende kruidige en bloemige hopsoorten. Straffe smaakmakers die elke bierliefhebber over de streep trekken.



EEN GROOTS BIER VOOR ELKE KLEINE OVERWINNING

SUPER 8 Flandrien is de perfecte trofee voor iedereen die zichzelf dag in dag uit probeert te overtreffen. De beker voor elke prestatie, klein of groot. Op de fiets, maar vooral ook ernaast. Een bier voor doorzetters, net als onze flandriens. Net als jij.

LEGENDARISCHE WIELERHELDEN

De wielertuitjes uit het SUPER 8 Flandrien-gamma zijn een eerbetoon aan onze Belgische flandriens en een perfecte aanvulling op het gelijknamige bier. Het Brooklyn-shirt is een knipooeg naar Parijs-Roubaix-icoon Roger De Vlaeminck, het Molteni-shirt is onlosmakelijk verbonden met onze grootste wielersheld Eddy Merckx en het Peugeot-shirt kan je moeiteloos linken aan een hele schare doorgewinterde flandriens, onder wie Rik Van Steenbergen. Het vierde is de leiderstrui. Eentje voor doorzetters, waarvoor 'de flandrien' symbool staat. Het wielrennerstype dat nooit opgeeft en daardoor ook de harten van het publiek veroverd.



Als een echte flandrien in het zadel kruipen? Op de webshop van Brouwerij Haacht vind je alles wat je nodig hebt. Een flandrien, die kiest natuurlijk voor kwaliteit. Deze wielerkledij is dan ook van het Belgische topmerk Vermarc. Check de volledige wielercollectie op shop.haacht.com.

AAN DE WIEG

De brouwerij heeft nog tal van andere vruchtbare samenwerkingen op haar palmares. Zo was ze jarenlang partner van onder meer de Ronde van Vlaanderen en de Omloop Het Nieuwsblad, tot deze wielervedstrijden opgingen in het overkoepelende Flanders Classics. Vandaag werkt ze nog steeds nauw samen met event-organisator Golazo en sponsort ze onder meer de X²O Badkamer Trofee, de Zesdaagse Vlaanderen-Gent en de Baloise Belgium Tour.

Ook bij wielertoeristen en recreatieve fietsers is Brouwerij Haacht geen onbekende. Denk aan de jarenlange samenwerking met De Gordel of het uitwerken van de eigen Jan Primus fietsroute. Bovendien stimuleert ze haar medewerkers actief om voor hun woon-werkverkeer te kiezen voor de fiets. Goed voor hun gezondheid en voor onze planeet.

Met die grote voorliefde voor de fiets is het niet verwonderlijk dat Brouwerij Haacht mee aan de wieg stond toen het Centrum Ronde van Vlaanderen in 2003 de deuren opende. Dat het Flandrien-bier hier ook rijkelijk vloeit, spreekt voor zich. Op jouw gezondheid!



20
JAAR



STICHTERS BLIKKEN TERUG OP 20 JAAR CENTRUM RONDE VAN VLAANDEREN

‘HET HAD AANVANKELIJK EEN GROOT KUIFJE-GEHALTE’

‘Weet je nog die keer dat ik de Molteni-oldtimer in Zwitserland ging halen en tegengehouden werd aan de grens?’ Rik Vanwalleghem neemt zijn kompanen Geert Vandebon en Bo Decramer mee naar de beginjaren van het Centrum Ronde van Vlaanderen. Met de drie stichters herinneringen ophalen, is een beetje als het archief van een geheim vennootschap induiken.

Joyce Verdonck

Laten we beginnen bij het begin. Waar anders dan op café, zoals bij elk goed wielerverhaal. Wielerjournalist Rik Vanwalleghem en Bo Decramer, die toen werkte op de PR-dienst van *Het Nieuwsblad*, ontmoetten elkaar eind jaren 80 in een café in Assebroek, na de aankomst van de ter ziele gegane rittenkoers Torhout-Werchter Classic. Beide heren hadden tot hun grote verbazing vastgesteld dat er weinig of niks te vinden was over de Ronde van Vlaanderen en zijn verleden. ‘We wilden een goed boek over de Ronde uitbrengen. In die tijd was de teneur nog dat een sportboek niet duur mocht zijn. Wij mikten hoger en wilden een koffietafelboek. We namen er sfeerfoto’s in op die niets met de koers te maken hadden. Het ging meteen ook over de geografische en historische achtergrond van de Ronde. Dat was een revolutionaire aanpak.’ Enter Geert Vandebon, die instond voor de logistiek van de TW Classic. Hij stapte als uitgever mee in het verhaal. Het boek kwam uit in 1990. ‘Het was du jamais vu.’

Het boek werd een onverwachte bestseller, ook in Nederland. Het won de Sportboekenprijs van Kredietbank en bracht 50.000 Belgische frank op. ‘Dat geld wilden we besteden aan iets bestendig rond de Ronde van Vlaanderen.’ Ongeveer in dezelfde periode gingen bij het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen stemmen op om ‘iets te doen met de Ronde van Vlaanderen via een soort museum’. De twee partijen vonden elkaar. In 1996 werd een vzw opgericht die de haalbaarheid van een museum zou onderzoeken. ‘Je had het Wielermuseum in Roeselare en er waren veel privéverzamelaars. Wij wilden iets anders: een verhaal brengen, actieve fietsbeleving en sfeer boven op een verzameling. De Ronde, dat was iets van één dag per jaar, wij wilden het Ronde-gevoel elke dag laten

leven. We wilden de koers vooral als erfgoed beschouwen en ook de niet-koersliefhebber betrekken: groepen, families, kinderen.’

EEN ANDER SOORT RONDE VAN VLAANDEREN

Dat er tussen het boek en de opening van het Centrum in februari 2003 meer dan tien jaar voorbijgingen, komt door de lange weg van procedures, financiële middelen vinden en de zoektocht naar een goede plek. ‘We hadden alle gemeentes van de Vlaamse Ardennen aangeschreven en hebben al de voorgestelde plaatsen een voor een bezocht. Helaas ging het vaak om oude, ongeschikte gebouwen. De meeste gemeentes reageerden positief maar kwamen niet met concrete voorstellen of centen over de brug. Of ze dachten dat wij die zelf zouden aanbrenge. Op zich was het een fijne periode, waarbij we vaak op café moesten vergaderen. We hebben veel gelachen. Ook met onze eigen miserie. Vergeet niet dat we dit naast onze reguliere job deden. Het had een groot Kuifje-gehalte. Er was veel camaraderie.’

De oplossing kwam uit Oudenaarde waar plannen voorlagen voor stadsinbreiding via het Mercuriusproject. Op een plaats waar zich alleen een parkeerterrein, een frituur en moerassige gronden bevonden, verrees het Centrum Ronde van Vlaanderen. ‘We namen een Engels bureau onder de arm, Event Communications Ltd, dat ook meegewerkt had aan het In Flanders Fields Museum. We wilden dat dat bureau er ook bij ons iets multimediaals van zou maken. Nu zie je overal interactieve schermen, destijds was dat baanbrekend. Je kon bij het binnenkomen een renner kiezen die je zou volgen door het hele museum, pakweg Briek Schotte of Rik Van Looy. Het probleem was dat iedereen Eddy Merckx wou zijn.’ (gelach)

VANDEBROUCKE EN CANCELLARA

‘Elke keer als ik in het Centrum kom, voel ik me trots. Het is ongelooflijk wat we ervan gemaakt hebben,’ zegt Bo. Rik counterert: ‘Ik ben ook heel trots, al was het financieel een zeer moeilijk verhaal. Iedereen vond het een fantastisch idee, maar niemand wilde geld op tafel leggen. Er zat meer in dan we eruit hebben kunnen halen. Al merkten we dat er zelfs in het buitenland met veel bewondering werd gekeken naar wat we in Oudenaarde deden. De burgemeester van Roubaix noemde ons een voorbeeld voor andere musea.’ ‘Trots ook,’ vult Geert aan, ‘omdat het CRVV ontegensprekelijk een motor is geweest voor het toerisme in de Vlaamse Ardennen.’

Rik was tien jaar lang directeur van het Centrum Ronde van Vlaanderen. ‘Ondanks de beperkte budgetten hebben

we mooie dingen gedaan. We kregen grote namen over de vloer. Ik herinner me nog de praatavond met Frank Vandebroucke. Hij arriveerde te laat omdat hij ergens was blijven hangen. Hij had bovendien honger en moest eerst iets te eten hebben. Met een boterham kwam hij het podium op. Ik had schrik om hem te interviewen, maar het was het beste interview ooit omdat hij zo spontaan was. Hij vertelde voor het eerst in het openbaar over de problemen in zijn privéleven.’

‘Fabian Cancellara die kwam tappen voor zijn supporters was ook zo’n topmoment. Wat veel mensen niet weten, is dat hij de woensdag vóór de Ronde na de parcoursverkenning altijd naar het Centrum kwam om zich om te kleden en daarna iets ging eten in de brasserie. We kondigden dat nooit aan



Geert Vandebroucke, Bo Decramer en Rik Vanwalleghem: na twintig jaar nog altijd trots op hun initiatief.



om een toeloop te vermijden. Ik zal nooit vergeten hoe Cancellara na afloop tot in de keuken ging om het personeel te bedanken. Echte klasse.'

EN DUS: DIE AUTO VAN MOLTENI

En hoe zat het nu met dat verhaal in Zwitserland? 'De Molteni-volgwagen die buiten voor het Centrum staat, hebben we in Zwitserland gekocht. Dat is geen EU-land en eigenlijk voerde je dus een auto de EU binnen, een oldtimer bovendien. Aan de douane deden ze moeilijk. Het heeft me een dag gekost om alle paperassen in orde te brengen. De auto kochten we trouwens via een crowdfundingcampagne avant la lettre. Marijn Devalck was een van de gulle schenkers.'

Zonder het lef en het doorzettingsvermogen van de drie heren was er vandaag wellicht niet eens sprake geweest van het Centrum Ronde van Vlaanderen.

WAT BRENGT DE TOEKOMST?

Een jaar geleden is bekend geraakt dat de Abdij van Maagdendaele in Oudenaarde de nieuwe locatie wordt voor het Centrum Ronde van Vlaanderen. In december besliste de Vlaamse overheid om 6 miljoen euro vrij te maken voor de uitbouw van het nieuwe wielercentrum. De huidige directeur, Geert Joris, zal de verhuizing als het eenmaal zover is niet meer actief leiden. Wel kijkt hij uit naar de plannen. 'De nieuwe plek moet meer dan ooit een verhaal brengen. Oudenaarde moet de eerste plek zijn waaraan liefhebbers denken om wielertoerisme te beleven.'

Toerisme Vlaanderen, zeg maar Visit Flanders, stapt mee in het verhaal. 'Die connectie was er al, maar er was geen uitgesproken engagement. Cycling in Flanders, een onderdeel van Visit Flanders, zal er mee een echte wielersplek van maken. De fietscultuur is enorm gegroeid de voorbije jaren, wij drijven mee op dat succes. Ook fietstoerisme in de streek is sterk gestegen. Er zijn meer B&B's en hotels gekomen. Dat Flanders Classics de Ronde van Vlaanderen beter in de markt heeft gezet, speelt in ons voordeel. Omgekeerd houden wij de Ronde het hele jaar door op de kaart.'

Toch kan volgens Geert Joris het verhaal van het Centrum nog worden versterkt. 'Er moet niet alleen binnen, maar ook buiten meer beleving zijn. De Abdij van Maagdendaele ligt aan de overkant van de Schelde, niet in het centrum van Oudenaarde. Daarom wordt het een prikkelende oefening om er ook een trekpleister te maken. We willen nog meer inzetten op evenementen én een ontmoetingsplek zijn voor niet-fietsers, zodat het Centrum ook leeft buiten het klassieke fietsseizoen. Dat betekent meer inzetten op business-to-business en andere commerciële activiteiten. We zijn al enkele jaren bezig met de verbreding en verdieping van onze werking. We worden daarin enorm geremd door het huidige gebouw. De kosten om de infrastructuur aan te passen liggen te hoog. Een nieuwe locatie is meer dan welkom.'

De verhuizing is gepland voor 2028. 'Grote vernieuwingen staan daardoor in het huidige Centrum niet op de agenda, wat niet wil zeggen dat we niet meer investeren. We willen ons fietspark vernieuwen en onder meer ook gravel fietsen aanbieden. Dit jaar zetten we fors in op ons twintigjarig bestaan met heel wat events. In 2024 willen we iets doen rond de twintigste Ronde van Vlaanderen voor vrouwen. Er zijn genoeg thema's om ook het huidige Centrum relevant te houden.'



Jowan, op maat van elk soort fietsliefhebber



Jowan is een fietsenspecialzaak gelegen aan de voet van de Kluisberg, in het hart van de Vlaamse Ardennen. Eigenaar JOhan WANnijn (Jowan voor de vrienden) startte in 1979 met een kleinschalig fietsatelier. Vandaag heeft Jowan ook een eigen fietsmerk voor race- en gravel fietsen.

Jowan was een van de eerste verdelers van grote merken zoals Specialized en Cannondale in België, tegelijk ook een voortrekker van exclusieve Italiaanse merken zoals Colnago, Pinarello, De Rosa, Passoni, Pegoretti, DeAnima.

FAMILIEZAAK

Met de hulp van zijn vrouw Linda deed Johan steeds alles in eigen huis. De winkel groeide uit van een klein atelier tot een eigentijdse merkenwinkel van meer dan 1000m². Johan was een voorloper om de nieuwste trends in huis te halen: met veel ervaring als actieve fietser, als bestuurder in het clubleven, als vrijwilliger ter ondersteuning van profkoersen en als organisator van tal van fietstochten en -wedstrijden heeft hij altijd goed geweten waar de noden lagen.

Met zoon Joeri, die mee in de zaak werkt, waait er een frisse wind over alles wat fietspositionering en bikepacking betreft. Als kind van de Vlaamse Ardennen tekent hij ook de parcoursen voor o.a. Flanders Gravel en de RetroRonde. Zijn vriendin Julie bekommert zich om kleding en accessoires, en dit met een hart voor dames op de fiets. Er is niet alleen veel aandacht voor de sportieve fiets(st)er, maar ook voor



mensen die de fiets als transportmiddel gebruiken (woonwerkverkeer, e-bikers en fietsreizigers). In deze zaak krijg je eerlijk en persoonlijk advies.

GROTE KEUZE AAN TOPMERKEN

Bij Jowan kan iedereen een fiets vinden. Met een breed aanbod van merken is er een ruime keuze aan race- en gravel fietsen, mountainbikes, stadsfietsen en e-bikes (koers, gravel, city, mtb). Ook piste- en crossfietsen kunnen à la tête du client samengesteld worden. Alles begint met een goede bikefit: je moet goed op je fiets zitten om er lang plezier van te kunnen hebben.

De winkel biedt een mooie collectie van stijlvolle fietskledij en -accessoires met merken zoals Assos, Q36.5, Gobik, Kask, Specialized, Shimano, Fizik, Oakley, etc. Bij Jowan laten ze je graag passen en gaan ze samen met jou op zoek naar de fijnste details.

RETRO

Bij Jowan hangt een passie rond retrofietsen. Johan heeft zelf een kleine retrocollectie en verkoopt ook retrofietsen op maat. Zelf rijdt hij jaarlijks L'Eroica, een heroïsche retrorit van 200 km in Toscane. Zoon Joeri legde vijftien jaar geleden mee de fundamenten voor de RetroRonde toen hij voor het Centrum Ronde Van Vlaanderen werkte.



Stap of fiets gerust vrijblijvend binnen bij Jowan. De winkel ligt op een boogscheut van het parcours van de Ronde van Vlaanderen (de blauwe lus passeert er voor de deur). Op de website vind je ook gpx-files van andere fietsroutes die aan de winkel vertrekken.

19  79
JOWAN
 KLUISBERGEN

Buissestraat 64 | 9690 Kluisbergen | 055/388407 |
 www.jowan.be | info@jowan.be

Openingsuren: Dinsdag - vrijdag: 9u-12u & 13u30-18u30
 Zaterdag: 9u-12u & 13u30-18u



In het Centrum Ronde van Vlaanderen valt er elke dag wel iets te beleven, maar omdat 2023 een feestjaar is, steken we een tandje bij.

2023

EEN BEZIG JAAR



EXPO 20 BIKES / STORIES

27 februari – 25 november

Stuk voor stuk pareltjes zijn het, de fietsen waarmee de Ronde-helden en -heldinnen strijd leverden om zichzelf of een ploegmaat te vereeuwigen in de eregalerij van Vlaanderens Mooiste. Liters inkt zouden eraan te pas komen mochten deze fietsen kunnen praten en hun verhalen laten optekenen. In deze expo krijgen ze de verdiende aandacht, met daarbij een bijzonder verhaal van elk van de afgelopen twintig jaren.

We lichten op pagina 20 al een tipje van de sluier op.

SOCIAL RIDES

April – september

Wat doet na een lange donderdag, op het werk of elders, meer deugd dan een portie frisse lucht en vitamine D? Van april tot en met september organiseren we maandelijks (tijdens de zomermaanden tweewekelijks) een social ride. De ritten zijn 50 à 60 kilometer lang. Onze partner Bidong staat in voor een route langs de mooiste plekjes van de Vlaamse Ardennen, fietsbegeleiding, technische bijstand en een kleine bevoorrading.

Data: 13 april, 11 mei, 15 juni, 6 en 20 juli, 10 en 24 augustus, 14 september

Info en inschrijvingen via www.crvv.be



KOERSKLAP VROUWENWIELRENNEN

Najaar 2023

Zeggen dat het vrouwenwielrennen in de lift zit, is een open deur intrappen. Met als hoogtepunt de nu al legendarische Ronde-winst van Lotte Kopecky in 2022. Het vrouwenwielrennen is de afgelopen twintig jaar enorm geëvolueerd. Ook de komende jaren zullen er grote stappen gezet worden om hen de plek te geven die ze verdienen. Tijdens een praatavond laten verschillende praatgasten uit het wielermilieu hun licht schijnen op deze evolutie.

De datum en praatgasten zijn bij het afronden van dit magazine nog niet definitief. Blijf op de hoogte via de website www.crvv.be en/of via onze socialemediakanalen.





THE STYXX

25 maart – 24 september

Heb je je altijd al eens willen meten met een (ex-)profrenner? Dan is The Styxx helemaal iets voor jou. Voor het derde jaar op rij zet The Styxx een richttijd neer op een parcours van zo'n 75 kilometer. Kan jij in zijn wiel blijven of hem zelfs verslaan? En kan jij achterhalen wie dit jaar in de huid van The Styxx is gekropen? Waag je kans en win een van de vele prijzen.

Meer info? Plaats een demarrage naar www.thestyxx.be.



RETRO RONDE

We hebben er even op moeten wachten, maar na drie jaar mogen we opnieuw de wollen koerstrui bovenhalen voor de Retro Ronde. Tijdens het weekend van 9, 10 en 11 juni flitsen we terug naar de tijd van worstenhelmen en koninginbrij als bevoorrading. Met een uitgebreid randprogramma vindt ook de niet-retrorenner een reden om langs te komen.

VRIJDAG 9 JUNI

19u30 / Welkomstavond

ZATERDAG 10 JUNI

10u - 17u / **Wielerrommelmarkt.** Snuisteren langs de standen van (inter)nationale verzamelaars.

11u / **Paterberg- en Koppenberggrit.** De twee mythische hellingen beklimmen is sowieso een beproeving. Met retrofiets en in retro-outfit wordt het nog heroïscher. Kruip in ons wiel voor een gezellige groepsrit met bevoorrading boven op de Paterberg.

13u - 15u / **Familietocht.** Voor het eerst in de geschiedenis van de Retro Ronde organiseren we een familietocht. Op een kindvriendelijk parcours (lees: vlak en verkeersluw) van 17 kilometer kun je kennismaken met het rijke erfgoedverleden van de streek. Op verschillende erfgoedsites brengen vertellers en muzikanten het verhaal van de site opnieuw tot leven. Op kindermaat en met een dubbele laag voor volwassenen.



15u / **Tijdrit.** Eén kilometer lang de longen uit het lijf rijden op een oud vehikel, dat is de retrotijdrit. Met verschillende disciplines (single speed, multi speed, fixie & hoge bi) is het een waar spektakel voor zowel deelnemer als toeschouwer.

19u / **Retrobal.** De benen losgooien is van alle tijden. Met een liveband en dansinitiaties waan je je op het retrobal opnieuw in de jaren 60.

ZONDAG 11 JUNI

10u30 / **Retro Ronde.** Smeer de kuiten in voor een rit van 40, 80 of 120 kilometer langs de meest idyllische plekken van de Vlaamse Ardennen. Doe je tegoed aan de rijkelijke bevoorradingen en geniet onderweg van de wondermooie panorama's. Uiteraard op retrofiets en in retro-outfit.

Wie inschrijft vóór 1 april 2023 geniet van 5 euro korting op de deelnameprijs (25 euro in plaats van 30 euro). Waarop wacht je? www.retroronde.be



Dat de Lotto-wielerploeg in 2022 woelige wateren heeft doorzwommen, is genoegzaam bekend. Het team dat de laatste dertig jaar een vaste waarde was in de hoofdklasse van het professionele wielrennen degradeerde uit de World Tour en zette de samenwerking met CEO John Lelangue stop. 2023 moet een nieuwe start worden, waarbij nog meer zal worden gefocust op de jeugd.

Christophe Vandegoor

HOOPGEVEND OPTIMISME BIJ LOTTO



VAN DE WOUWER: INZET

Als je 'Lotto' en 'jongeren' onder één noemer moet samenbrengen, dan kom je bij Kurt Van de Wouwer uit. Van de Wouwer stopte eind 2006 als profrenner, maar stond geen dag aan de kant zonder werk. Hij werd meteen ploegleider bij het Davo-belofteam uit Tongeren, dat toen nog los stond van Lotto. 'Met de jeugd werken heeft mij altijd aangesproken, mijn hart ligt daar,' zegt de Kempenaar. 'Bij hen is het minder zakelijk, puurder. De liefde voor de wielersport kan je voelen bij de jeugd.'

In oktober 2022 werd Van de Wouwer aangesteld als Sportief Manager bij Lotto-Dstny. Een van zijn taken is om jeugdig



Sportief manager Kurt Van de Wouwer en CEO Stéphane Heulot

wielertalent snel, nog sneller op te sporen en liefst te laten doorstromen naar de profs. Geen sinecure, weet hijzelf: 'Jaar na jaar heb ik dat zien veranderen in die zin dat sommige junioren nu al managers hebben. Niet verwonderlijk want er zit een topgeneratie aan te komen. Maar toch, soms loopt het de spuigaten uit en lukt het me zelfs niet meer om met een renner rechtstreeks te praten. Op die leeftijd is het sowieso moeilijk om met de voeten op de grond te blijven. Als daar dan nog eens managers bijkomen...'

In totaal heeft Van de Wouwer een tachtigtal beloften vanuit het Lottokamp laten doorstromen naar de profs. Dat is een enorm getal. 'Toch wil ik niet met de pluimen gaan lopen,' benadrukt Van de Wouwer. 'Uiteindelijk moet de renner het zelf doen. Wij scheppen het kader. Sommige renners hebben meer behoefte aan ondersteuning en hen kan ik meer nuttige raad geven. Anderen lossen dingen graag zelf op, evengoed voor mij. Het geheel van omkadering bij Lotto telt en daarin zijn we altijd voorlopers geweest.'

Of er ieder jaar een raspaardje als Arnaud De Lie klaarstaat weet niemand. 'En we mogen zeker niet de fout maken om met jongeren te snel te willen gaan. De Lie stond vrijwel meteen aan de top, maar iedereen moet beseffen dat dat niet de norm kan zijn. Wij zullen jongeren wel altijd blijven ondersteunen met een mooi, internationaal, programma waarbij we benadrukken dat Lotto voor een belangrijke Belgische inbreng staat en dat we de knowhow hebben om met jonge renners te werken,' aldus Kurt Van de Wouwer.

SEGAERT: POTENTIE

‘De Lotto-ploeg heeft niet het meest sexy imago,’ zegt Alec Segaert. ‘Daar wil ik meteen aan toevoegen dat het team van de beloften altijd hoog stond aangeschreven en nog altijd trouwens. Kritiek op de beloftenwerking is er volgens mij nooit geweest.’

Alec Segaert is een van die absolute Belgische toptalenten. De renner uit Lendelede werd in 2022 Europees én vice-wereldkampioen in het tijdrijden en won de Ronde van Lombardije voor beloften. Tegelijk volgt hij een van de zwaarste universitaire studies, die van burgerlijk ingenieur.

Het is eind december wanneer we hem digitaal contacteren in Spanje, op een stage die Segaert zelf organiseert en betaalt. Hij investeert in zijn carrière, niet alleen als student voor een later, maatschappelijk leven, maar ook als jeugdrenner.

‘Ik ben heel tevreden over de werking van de Lotto-ploeg,’ opent hij. ‘Een van de grote voordelen binnen de Lotto-familie is de relatief grote vrijheid die je er als renner geniet. Bij andere teams gaat het er soms strikter aan toe. Je kiest zelf hoever je daarin gaat omdat je ook je eigen inbreng kan bepalen. Neen nu 2022: ik wist dat de nieuwe tijdritfiets van Ridley in de pijlpijn zat. Op het WK tijdrijden in september in Australië heb ik effectief met die machine kunnen wedijveren. Als je zelf ambitie toont gaan de mensen van Lotto daarin mee,’ zegt Segaert, die evenmin beperkingen voor zijn studies krijgt opgelegd. ‘Vooral het programma dat we bij het beloftenteam kunnen afwerken oogt erg internationaal. Dat neemt in 2023 alleen maar toe omdat het beloftenteam het continentale statuut heeft aangevraagd.’

Daardoor mogen we aan profwedstrijden deelnemen en kunnen we ons op een nog hoger niveau meten. Ik heb een aantal aanbiedingen gehad. Het is ook tof dat we in januari mee op stage gaan met de profs. Dat biedt opties om sneller aan een contract te geraken.’

Tegenwoordig stappen talentvolle jongeren almaar sneller over naar de profs. Segaert had dat, gezien zijn opvallende resultaten, zeker en vast gekund, maar hij heeft die boot bewust afgehouden. ‘In samenspraak met mijn broer, die ook mijn trainer is, en mijn vader,’ legt hij uit. ‘Ik ben ervan overtuigd dat jongeren tegenwoordig te vroeg prof worden. Wat is het leukste aan sport? Dat je op een hoog niveau kan meespelen en kan wedijveren met andere atleten. Dat kan ik momenteel wel bij de beloften. Als je te snel prof wordt, is het niet ondenkbaar dat je eerst in een knechtenrol wordt geduwd. Dat is logisch maar dat wil ik niet. Nu de beloftenploeg van Lotto een continentaal statuut heeft, zal ik me in 2023 sowieso kunnen tonen in enkele profkoersen.’

Tot midden 2024 zal Segaert bij de opleidingsploeg blijven fietsen. Daarna begint een driejarig contract als prof bij Lotto.

VERMEERSCH: AMBASSADEURSCHAP

Florian Vermeersch is een van die tachtig beloften die doorstroomden naar de profs. Zijn tweede plaats in Parijs-Roubaix in 2021 is genoegzaam bekend. Afgelopen seizoen behaalde hij in de Antwerp Port Epic zijn eerste overwinning bij de profs. Dat was het Centrum Ronde van Vlaanderen niet ontgaan en prompt werd hem het ambassadeurschap voor het Centrum aangeboden. ▶



Alec Segaert (tweede van rechts) neemt zijn ploegmaats op sleeptouw tijdens een training op winterstage.



Florian Vermeersch tijdens de heroïsche Parijs-Roubaix 2021 waar hij als tweede eindigde.

‘Het zal wel lukken om die enkele activiteiten die het ambassadeurschap met zich meebrengt in de drukke agenda in te passen. Bovendien woon ik niet zo heel ver van Oudenaarde,’ zegt Florian, ‘dat helpt.’

Als profrenner is hij al enkele keren in het Centrum geweest, gezien de nauwe band tussen het Centrum en de Lotto-ploeg. Verkenningen voor belangrijke klassiekers in de Vlaamse Ardennen gaan van start aan het Centrum. Na afloop wordt er daar gedoucht en eten de renners er een hapje. ‘Maar eerlijkheidshalve moet ik bekennen dat ik de permanente tentoonstelling nog nooit heb bezocht. Daarin moet ik dus snel verandering brengen,’ knipoogt de sympathieke Vermeersch. ‘Maar vergis je niet, de Ronde van Vlaanderen en de Vlaamse Ardennen zitten in mijn hart hoor. Jarenlang heb ik, samen met mijn nieuwbakken ploegmaat Liam Slock en onze vaders, de Ronde van dichtbij gevolgd. We probeerden de renners zo vaak mogelijk te zien door het parcours af te snijden. Dat blijft een van de beste herinneringen als kind aan de koers.’

Of de kleine Florian ooit handtekeningen aan renners heeft gevraagd? ‘Handtekeningen niet echt,’ zegt hij na kortstondig graven in het geheugen. ‘Aan de start van de Ronde in Brugge heeft Tom Boonen me ooit een hand gegeven toen hij passeerde. Matteo Trentin gaf me zijn bidon. Ik was toen een jaar of veertien. Best wel een vreemd gevoel, want ik koers nu samen met Trentin.’

Uiteraard heeft Vermeersch, als een van de speerpunten binnen de klassieke kern van Lotto, zijn mening over het voorbije jaar: ‘Aan een World Tour-ploeg is status verbonden, we moeten daar niet flauw over doen. Die status hebben we



Florian Vermeersch test de benen op winterstage in Dénia, Spanje.



verloren, maar ik vind het goed dat we tot het einde hebben gevochten en geknokt. Betekent dat automatisch dat we collectief een stap achteruitzetten? Ik denk het niet. Voor mijzelf zal er niet zoveel veranderen, ik zal alle koersen kunnen blijven rijden zoals weleer. Maar het verloren prestige mogen we niet onderschatten.’

EN AL DIE ANDERE BELOFTEVOLLE NAMEN

De voorjaarskern van Lotto-Dstny oogt sterk met mannen als Victor Campenaerts, Brent Van Moer, Cedric Beullens en de eerder genoemde Vermeersch en De Lie. Zij zullen de komende jaren normaliter die vaste klassieke kern blijven uitmaken. ‘Mijn grote hoop,’ gaat Vermeersch voort, ‘is dat we de jonge renners die nu in onze ploeg zitten in de toekomst aan Lotto kunnen binden om met hen over drie jaar opnieuw een World Tour-ploeg te vormen: een stevige middenmoter die in sommige topklassiekers dominant kan koersen. We moeten niet bang zijn om die ambities uit te spreken, maar we moeten wel alle logische stappen respecteren. En daarbij geen enkele stap overslaan.’

Daar zal onder meer Kurt Van de Wouwer voor instaan, de man die het grootste deel van de sportieve leiding in handen heeft gekregen. ‘Niemand binnen deze ploeg kent de lagen van Lotto zo goed als hij,’ benadrukt Vermeersch. ‘Kurt kent alle jongens van bij de jeugd en is dus het best geplaatst om te oordelen of iemand profrijp is of niet. Hij staat open voor overleg en is makkelijk aanspreekbaar. Je weet altijd hoe hij over dingen denkt, maar zelf heeft hij ook graag dat renners hun mening uiten. Een fijne en open communicatie is dat, waarbij het goed samenwerken is met hem. Kurt is veel meer aanspreekbaar dan John Lelangue toen die de CEO was.’



Ook een sprinttraining hoort erbij op stage.



VIER MUST-HAVES VOOR DE GEREEDSCHAPSKOFFER VAN JE FIETS

BBB Cycling maakt gereedschap voor de fanatieke thuismechanici: iemand die niet bang is om aan zijn fiets te sleutelen, die ervoor openstaat om iets nieuws te leren en naar YouTube-video's kijkt om een mechanisch probleem op te lossen, maar ook voor mensen die net zijn begonnen en de basistechieken willen leren. We hebben vier tools uitgekozen waar je echt niet zonder kan.

GEREEDSCHAP 1: HEX-T SET (BTL-455S)

Welke mecanien kan zonder een inbussleutel en torx sleutelset? Niet één! Ze zijn nodig om elke schroef op de fiets vast te maken, een wiel los te maken, noem maar op. Deze specifieke set is gemaakt van duurzaam samengesteld materiaal en gaat van 2mm tot 10mm inbus en heeft ook een T25 torx.

GEREEDSCHAP 2: T-REXGRIP (BTL-122) & LOCKOUT (BTL-125)

Als je een cassette vervangt of goed schoon wil maken, dan moet de cassette van het wiel verwijderd worden. De T-RexGrip, samen met de Lockout, maakt het afnemen

van een cassette een stuk makkelijker en veiliger dan een traditionele kettingzweep. De T-Rex geeft meer grip en kan tijdens het draaien niet losschieten. De lange hendel heeft een grote hefboom waardoor je veel druk kan zetten.

GEREEDSCHAP 3: LINKFIX (BTL-77)

Als je een ketting hebt die verbonden is met een quicklink, dan heb je een tool zoals de LinkFix nodig om je ketting af te nemen en vast te maken. De ketting schoonmaken wordt op deze manier een stuk makkelijker: zo hoef je niet buiten de ketting te staan boenen terwijl die nog op je aandrijving zit. Een tool die niet in je gereedschapskoffer mag ontbreken!

GEREEDSCHAP 4: CHAINCHECKER (BTL-125)

De ChainChecker zal je vertellen hoe versleten je ketting is en of je hem moet vervangen. Als je de aandrijving goed onderhoudt en regelmatig schoonmaakt, zal de ketting langer meegaan. Je wil niet dat je ketting té versleten raakt want dan zullen de derailleurwielletjes, cassette en kettingbladen ook slijten en dat zijn duurdere onderdelen om te vervangen.

Volg BBB Cycling op Instagram voor meer tips en tricks: @bbbicycling.





ICONISCHE FIETSEN VOOR 20 JAAR CENTRUM RONDE VAN VLAANDEREN

Twintig jaar reeds lokt het Centrum Ronde van Vlaanderen duizenden actieve fietsers en wielersliefhebbers naar Oudenaarde. Het heroïsch verhaal van de Vlaamse oerklassieker, een van de vijf internationale monumenten, wordt hier dagelijks uitgedragen. In dit feestelijk jaar kan de bezoeker in een tijdelijke expo voor elk van de voorbije twintig jaren een iconische fiets ontdekken. Daar hoort telkens een verhaal bij, gekoppeld aan de renner van die fiets én aan 'Vlaanderens Mooiste'. Dat het om pareltjes gaat illustreert deze selectie.



2003 **DUBBELSLAG VAN PETEGEM OP MERCKX-RAKET VAN SCANDIUM**

Is zijn wedstrijdnummer die Ronde-dag een voorbode? Op de rug van Peter Van Petegem kleefte 111, drie keer 1. Aan de finish in Meerbeke vloert hij op zijn Merckx-fiets Frank Vandenbroucke.

Zijn koersbolide is gemaakt uit een speciaal, zeldzaam metaal: scandium. Je kan het vergelijken met aluminium, maar scandium heeft een hoger smeltpunt en wordt vooral in de lucht- en ruimtevaart gebruikt. Dit metaal zal in het wielrennen later de duimen moeten leggen als carbon zijn intrede doet.

Een week na die Ronde wint Van Petegem ook Parijs-Roubaix. Op 15 km van het einde sluit hij in zijn witte Wereldbekertrui aan bij drie koplopers. Op kousenvoeten, op zijn Merckx-raket van scandium. In Roubaix geeft hij Pieri en Ekimov het nakijken.

Zo schrijft Peter Van Petegem zich in bij de selectie 'Dubbel-slag-club': slechts tien kampioenen veroverden ooit in hetzelfde jaar de Ronde én Parijs-Roubaix.



2008 IDEAAL AFSTOPWERK VOOR STIJN DEVOLDER

In de Ronde van 2008 wipt Stijn Devolder op de Eikenmolen weg. 'In de frontlinie voor kopman Boonen,' schrijft het teamscenario voor, maar niemand geraakt nog bij de Belgische kampioen. Boonen offert zijn kansen dan maar op als afstopper. Met de Merckx-fietsen als deze van Tom Boonen zal Quick.Step in 2008 liefst 45 UCI-zeges behalen.

Sinds 2017 zijn de Merckx-fietsen overgenomen door de Belgische fabrikant Ridley. In een interview zegt perfectionist Eddy Merckx: 'Niet het gewicht is het belangrijkste aan een racefiets, wel de juiste verhoudingen.'



2017 GEEN RONDE-GELUK VOOR GOLDEN GREG

Na zijn Olympische zege in Rio krijgt Greg Van Avermaet in 2016 een gouden exemplaar van zijn SLR01 teammachine.

Maar dat brengt hem geen geluk in de volgende Ronde. Samen met wereldkampioen Peter Sagan en Oliver Naesen klettert Greg, in volle achtervolging op Philippe Gilbert, tegen de kasseien van de Oude Kwaremont. Hij wordt alsnog tweede. Wielerjaar 2017 sluit hij wel af als nummer één op de UCI-ranglijst.



2015 DE NOORMAN EN DE FIETSEN VAN 500 MILJOEN EURO

In 2015 maakt favoriet Alexander Kristoff het in de Ronde helemaal waar. Na winst in Qatar, Parijs-Nice en in de Driedaagse De Panne. Op zijn Canyon-fiets vloert hij medevluchter Niki Terpstra.

In diezelfde Ronde treden de concurrenten van Sky niet aan op Canyon-fietsen, maar wel op pareltjes die Jaguar en Pinarello samen hebben ontwikkeld, met een bufferend veersysteem. Toch gaat Canyon met de zegebloemen aan de haal.



2019 DE CANNONDALE VAN DE RADIOLOGIE-HELIKOPTERPILOOT

'Mocht ik het niet hebben kunnen maken als profrenner, dan had ik me na het jeugd wielrennen ingeschreven voor een opleiding als helikopterpiloot in Firenze,' vertelt Alberto Bettiol. Ondertussen had hij zich in zijn jonge jaren ook gemeld voor een opleiding radiologie. Gelukkig nam de jonge Toscaan een profcontract aan en ging hij rijden voor het Cannondale-team. Vijf jaar later – in 2019 – wint hij de Ronde van Vlaanderen op een blitse Cannondale.

Vanaf dat jaar kunnen de winnaars bij de mannen en vrouwen dezelfde trofee op de schoorsteenmantel plaatsen. Kunstenaar Fernand Vanderplancke maakt van de gestroomlijnde renner in volle inspanning een unisex-trofee. De eerste exemplaren verhuizen allebei naar Italië. Eentje bij Bettiol, eentje bij Marta Bastianelli.



20 BIKES / STORIES:

De expo is te bezichtigen van 27 februari tot en met 25 november. Gratis toegang bij aankoop van een ticket voor de algemene Ronde-tentoonstelling.

Met de code 'CRVV20EXPO' ontvang je een tweede ticket gratis bij aankoop van een toegangsticket. Bestel je tickets op www.crvv.be.

VADER EN ZOON VAN PETEGEM OVER DE KOERS DER KOERSEN



In 2003 overspoelde een enorme vreugdegolf ons land. Drie jaren na elkaar was de overwinning in de Ronde van Vlaanderen naar een buitenlander gegaan, eindelijk ging weer een Belg als eerste over de finish. Peter Van Petegem klopte Frank Vandenbroucke in de sprint en won voor de tweede keer.

Joyce Verdonck

‘DE RONDE WINNEN, DAT VERANDERT JE LEVEN VOORGOD’



‘Ik herinner me vooral de opluchting die ik voelde toen ik de Ronde in 2003 opnieuw won. Eén keer winnen leek niet genoeg voor de pers. Ik had na de eerste winst enkele moeilijke jaren gekend, vooral door interne problemen bij de ploegen waarbij ik reed.’ Peter Van Petegem begint gelijk over een mindere periode.

‘Toen ik opnieuw tekende bij Lotto viel alles in de juiste plooi. Alles draaide weer goed, ook privé. Ik won opnieuw wedstrijden. Ik wist dat het ook in de Ronde nog eens prijs kon zijn.’

Axandre was één jaar toen zijn vader een tweede keer zegevierde in Vlaanderens Mooiste, toen nog met finish in Meerbeke bij Ninove. Hij deelde op vaders arm in de feestvreugde en werd in de vip-tent mee het podium op gehesen. De echte waardering voor zijn vaders prijzenkast groeide pas recent. ‘Nu ik zelf koers, kan ik beter inschatten wat hij ervoor heeft moeten doen en laten. Het niveau bij de profs ligt zo hoog. Winnen is niet evident. Slechts weinig renners fietsen een palmares bijeen zoals dat van mijn vader.’

‘Ik was geen supertalent zoals Tom Boonen of Johan Museeuw. Als jonge renner kon je me geen topper noemen, Paolo Bettini en Michele Bartoli bijvoorbeeld wel,’ zegt Peter bescheiden. ‘Anderzijds was ik bezeten door trainen en leven als een prof. Ik wist dat het parcours van de Ronde mij perfect lag. Er komen bij koersen zoveel meer factoren kijken dan alleen talent. Koersinzicht, de juiste beslissingen nemen: daar werd ik jaar na jaar beter in. Ik was een laatbloeiër, net zoals mijn zonen.’

STARTEN MET VALLEN EN OPSTAAN

Axandre, die nu 21 is, rijdt bij het opleidingsteam voor beloften van Jumbo-Visma. Zijn jongere broer Maurits (18 jaar) is wielrenner bij het Bingoal WB Development Team. ‘We hebben hen nooit tegengehouden om te koersen, maar

hebben hen ook nooit gepusht,’ zegt Peter. ‘Als ik zie hoe jongens van amper veertien nu al leven als een prof, soms al met een diëtist werken, dat hebben wij nooit toegestaan.’

Peter reed als kind zijn eerste fietstochtjes in de wijk van zijn ouders in Brakel. Zijn zonen deden hetzelfde. ‘De wijk bij oma leek op een koersparcours. We organiseerden met de kinderen uit de buurt onze eigen Tour de France. Oma riep wel eens “Niet te snel!” ’ lacht Alexandre. ‘De allereerste keer met klickschoenen viel ik en brak ik een sleutelbeen. Ik was acht jaar.’ Peter haalt de schouders op. ‘Angelique en ik waren op reis. Ach, een drama was dat niet. Toen ik zes was, liep ik een opendijbeenbreuk op.’

Voorlopig heeft Alexandre nog niet ten volle in Peters voetsporen kunnen treden. Veel ervaring met Vlaamse koersen is er niet. ‘Eerst werden vanwege corona veel wedstrijden afgelast. Nu rijden we met Jumbo-Visma vooral in het buitenland. Vorig jaar startte ik wel in de Omloop Het Nieuwsblad voor beloften; mijn leukste wedstrijd tot nog toe. Ik ken het parcours in de Vlaamse Ardennen. Die massa volk op de “bergen” geeft een kick. 120 kilometer lang reed ik in de aanval. Uiteindelijk werd ik negende.’

WERELD VAN VERSCHIL

‘Ik was al een twintiger toen ik de allereerste keer in het buitenland koerste,’ onderstreept Peter het grote verschil met vroeger. ‘Wedstrijden voor beloften waren er sowieso niet. Na de junioren werd je prof of ging je bij de amateurs rijden. De beloften bestonden niet als aparte categorie. Een goede omkadering voor jonge renners ontbrak. Stages? Onbestaande. We trainden bovendien te veel en te intensief. We wisten niet beter. Ik had geen trainer. Ferdi Van Den Haute gaf ons trainingstips, daarmee hield het op.’

We polsen bij Alexandre of hij weet hoeveel renners erin zijn geslaagd om de Ronde meer dan één keer te winnen. Hij blijft



Peter Van Petegem & Franck Vandenbroucke tijdens de finale van de Ronde Van Vlaanderen 2003.

het antwoord schuldig. Ook Peter twijfelt. Slechts zes renners wonnen drie keer. Twaalf renners wonnen twee keer, onder wie Eddy Merckx, Rik Van Looy en Rik Van Steenbergen. ‘Toch een mooie lijst om tussen te staan, niet?’ lacht Peter. ‘En bovendien ben ik een van de weinige winnaars die zelf van de Vlaamse Ardennen afkomstig zijn.’

NIET TE EVENAREN

De magie van de Ronde is volgens Peter makkelijk te omschrijven: ‘Als je naar beelden van vroeger kijkt, zie je dat de wedstrijd altijd enorm geleefd heeft. Buitenlandse renners in topvorm willen maar één ding: de Ronde van Vlaanderen winnen. Je hebt de Tour, de Giro, de Vuelta en de Ronde van Vlaanderen. Die hele voorjaarsperiode met een vijftiental wedstrijden in de Vlaamse Ardennen, dat zijn toch de belangrijkste koersen van het hele jaar? Het gevoel als je over de kasseien en de hellingen rijdt, is onevenaarbaar. Zelfs Tadej Pogačar zegt dat je dat nergens anders meemaakt. Het is en blijft speciaal. De erkenning voor een Ronde-winnaar is enorm, meer dan voor de wereldkampioen. Wie herinnert zich nog de renners die verschillende keren tweede of derde werden maar nooit wonnen? Winnen verandert je leven voorgoed. Zelfs nu, als ik als supporter meega naar de wedstrijden van mijn zonen, word ik in het buitenland nog altijd aangesproken.’

FEESTEN EN TROFEEËN

Verrassend genoeg bleek het feestje na de zege in 2003 niet even memorabel als de winst zelf. ‘Ik ben naar mijn supporterscafé ’t Jagershoekje in Brakel getrokken, maar niet tot de vroege uurtjes. Ik wou ook Parijs-Roubaix winnen. Toen dat lukte, is er wel stevig gevierd. In 1999, bij mijn eerste winst in de Ronde, was het feest zwaarder. Eerst vierden we met de ploeg in Gent. Voor het team TVM-Farm Frites was het de allereerste keer dat het de Ronde won. Daarna ben ik nog naar het supporterscafé getrokken tot ’s morgens vroeg. Toch vond ik naar een wedstrijd toeleven altijd leuker dan het feest achteraf.’

Veel memorabilia van zijn zege in 2003 blijven er niet over. ‘Mijn vrouw houdt er niet van om koerspullen in de woonkamer te etaleren. Ik heb de beker nog. Ook een fietskader maar ik kan niet met zekerheid zeggen of dat van de Ronde of van Parijs-Roubaix is. Je kon een fiets niet zomaar houden. Je moest daarvoor betalen. Koerskleden zijn er ook nog nauwelijks. Je mag niet vergeten dat renners vroeger veel minder kregen dan tegenwoordig. In het begin van mijn carrière gaf de ploeg vijf koersbroeken, daarmee moest je het een heel seizoen stellen. Bovendien deelde ik veel uit, onmiddellijk na de wedstrijd of achteraf op café. Er zijn nog altijd supporters die vragen of ik nog een trui heb liggen voor hun verzameling. Maar ik heb echt bijna niks meer. Jonge renners beseffen nu veel meer dat het belangrijk is om iets te houden als aandenken.’

ZO VADER, ZO ZOON?

Hoe Peter de twintigste verjaardag van die dubbele overwinning zal vieren, is twijfelachtig. ‘Vorig jaar zag ik de Ronde niet eens omdat ik in het buitenland zat voor een wedstrijd van Axandre. Een groot vip-gebeuren hoeft niet. Het liefst supporter ik langs het parcours. Dan kijk ik naar een paar passages en duik erna een klein cafeetje in.’

Misschien kan hij over een paar jaar voor zijn zonen supporter in het Ronde-gewoel. ‘Helaas bestaat de Ronde van Vlaanderen voor beloften niet meer’, verduidelijkt Axandre. ‘Als ik de Ronde rijd, zal het direct bij de profs zijn. Wat dit jaar brengt, weet ik nog niet. Ik heb vorig jaar twee heupoperaties ondergaan en ben nog volop aan het revalideren. Ik denk wel dat ik net als mijn broer hetzelfde type renner ben als mijn vader, gemaakt voor het Vlaamse werk.’

Met zijn wilde, zwarte hardos zou je Axandre de nieuwe ‘Zwarte van Brakel’ kunnen noemen. Al klopt dat ‘van Brakel’ niet langer. ‘We wonen nu in Oudenaarde. Handig als Axandre of Maurits ooit de Ronde wint. Dan kunnen ze direct naar huis fietsen om te douchen,’ lacht Peter.



Axandre Van Petegem (midden) voor de start van de Youngster Coast Challenge 2022.

GENIETEND FIETSEN AAN DE COSTA BRAVA

De Catalaanse provincie Girona, met het ongerepte hinterland en de adembenemende kustlijn van de Costa Brava, is een sensatie voor iedere wielertoerist.



Deze regio in Catalonië biedt veel uitdagingen, afwisseling en mooie uitzichten. Groene en rustieke landschappen wisselen af met middeleeuwse dorpjes, daarom typeert men deze regio als het Spaanse Toscane. De lokale gastronomie en levenskunst zijn inmiddels wereldvermaard.

Girona, het kleine Barcelona, is een mooie en gezellige stad, nog helemaal in de stijl zoals de Romeinen het ooit stichtten. Hier kun je heerlijk verdwalen in de smalle straten en pleinen. Deze stad draagt fietsers op handen. Oude en nieuwe wielergoden komen er trainen, wonen er of hebben er een kleine handelszaak opgezet waar de fiets centraal staat.

De uitvalsbasis van het nieuwe **TUI Cycling Center powered by Bidong** is **hotel L'Azure ****sup** in **Lloret de Mar**. Dit charmante vissersdorp, een levendige kustplaats aan de Costa Brava, weet zijn meer dan duizend jaar geschiedenis best herkenbaar te houden.



COMPLETE FIETSVAKANTIE OP JE EIGEN FIETS

Fietsen als een echte prof op de Spaanse wegen. De TUI Cycling Centers in Lloret de Mar, Mojacar en Calpe geven je de kans om je onder te dompelen in de wielerveereld en alle beslomeringen achterwege te laten. Jij kiest je bestemming, TUI en Bidong regelen de rest. Je fiets wordt met veel zorg ter plekke gebracht door het professioneel fietstransport van Bidong. Na je directe transfer naar het hotel staan professionele Belgische begeleiders voor je klaar. Zij kennen de streek als hun broekzak. Ze sturen het peloton aan op de beste wegen, via de leukste plekjes en de meest verrassende landschappen. Moet je een tandje bijsteken? Geen zorgen, want ieder fietst in zijn of haar eigen tempo. In drie groepen van verschillende niveaus fiets je altijd volgens je eigen wensen en kunnen.

Sportieve uitdagingen, voldoende ontspanning, groepsgeest en individuele assistentie garanderen een mooi evenwicht tijdens je fietsvakantie. En aan bevoorrading geen tekort: water, snacks en ETIXX-producten staan ter beschikking om de rit goed door te komen.

Een fietsvakantie naar de Costa Brava is beschikbaar vanaf € 999 per persoon op basis van tweepersoonskamer in halfpension (vertrek op 23 april 2023).

Meer informatie omtrent de sportieve fietsvakanties kan je terugvinden op www.tui.be/fietsvakanties, bij een TUI-shop of reisagent in je buurt.

HOE ZAT HET WEER MET HET WEER?

Tijdens de Ronde van Vlaanderen schijnt de zon. Vaker dan we denken.

Geert Vandenbon

In de gedachten van wielerminnend Vlaanderen hoort slecht weer bij de Ronde van Vlaanderen als de Halletoren bij Brugge of een Rodenbach bij *tomates-crevettes à la belge*. Guur weer, koude en regen, en als het kan een emmer hagel of een fijn sneeuwtapitje erbovenop. Toch spreekt de realiteit in meer dan honderd jaar Vlaanderens Mooiste deze gedachte tegen. Als de Ronde uitrijdt, schijnt de zon (vaak). En dat is vooral in de 21ste eeuw het geval. Slechts een op de drie edities werd afgehaspeld bij echt slecht weer. Maar net die barre omstandigheden spreken tot de verbeelding.

GODENDEEMSTERING

Opvallend is dat in het begin van de jaren 50 van vorige eeuw de ene barre editie op de andere volgde. In 1950 waren de weersomstandigheden 'vreselijk'. 'Winterse koude, hagelbuien, regen, felle noordwestenwind,' schrijft Rik Vanwalleghem in zijn boek uit 1990 over de Ronde. Die dag schoot de Italiaan Fiorenzo Magni voor de tweede keer in de roos. Briek Schotte werd tweede. Magni bleek een man van alle seizoenen, want bij zijn eerste winst in 1949 was het net zeer warm.

Bij de Ronde van 1951 – Magni's derde zege – ontbonden de wielergoden nog meer duivels. In *Het Nieuwsblad* van 2 april 1951 zijn de weersomstandigheden een issue: 'Het heeft gehageld, het heeft geregend en water gegoten, het

heeft gewaaid, het heeft gestormd, het was bitterkoud. Of dat misschien een godendeemstering was?' Er hadden 169 renners aan de start gestaan, dertig van hen haalden de finish. De eerste Belg was Rik Van Steenberghe. Hij werd zesde. De eerste vijf waren dus buitenlanders en het was de derde zege op rij van de Italiaan. Karel Van Wijnendaele zag 'zijn' Ronde van Vlaanderen – die oninneembare Vlaamse vesting – gekaapt door een buitenlandse invasie. Het inspireerde hem tot de legendarische krantenkop: 'We hebben alleen nog onze ogen om te schreien.'

Gelukkig bracht Roger Decock een jaar later soelaas. Opnieuw in hels weer. Bij de winst van Decock schreef *Sportwereld*: 'Het regende oude wijven en de wind sloeg alles kapot, koude smeltende sneeuw teisterde mens en dier, geen weer om buiten te komen.' Decock had zich 's morgens door zijn apotheker van top tot teen laten inwrijven met een huisbereide dikke smurrie van warm houdende *embrocatie*-zalf. Het leverde hem winst op. 'Het was ijskoud, maar ik brandde als een Leuvense stoof,' vertelde de minzame Roger daar later over.

GEVOELSTEMPERatuur MIN 4°C

Ook bij de eerste Ronde-winst van Eddy Merckx, in 1969, gaven de weertrollen hun visitekaartje af. Foto's tonen spiegelmatte wegen met een verkleumde 'eenzame' Kanni-baal, met starre blik en het hoofd tussen de schouders, omringd door kletsnatte motards van pers en televisie.

De guurste van allemaal was de Ronde van 1985, toen Eric Vanderaerden als enige fietsend de Koppenberg beklom. Het water gutste over de holle wegen van de Vlaamse Ardennen Verkleumd, doorregend en met gezwollen ogen bereikte de Limburger de aankomst. Met enkel een onderhemdje en zijn kampioenentruï om de lenden. Er heerste een gevoelstemperatuur van min 4°C. Rukwinden, regen en kou teisterden de karavaan. Dat jaar haalden slechts 24 dapperen de meet.

IN T-SHIRT EN TOPJE

Maar hadden we niet beweerd dat het tijdens de Ronde van Vlaanderen ook mild en zonnig kon zijn? Jawel. De voorbije dertig jaar kende de Ronde vooral zonnige edities. Zwart-witte tv-beelden van vroeger tonen renners in schrale landschappen met grauwe bladerloze bomen – de lente was er nog lang niet – terwijl de edities van de jongste decennia zich afspelen tegen mals groene en zonovergoten decors.



Tweede Ronde-winst van Stijn Devolder in 2009. In zonnig en mild lenteweer valt de West-Vlaming op de Muur van Geraardsbergen aan, en stormt solo naar Meerbeke.



Eerste Ronde-winst van Eddy Merckx in 1969. Spiegelnatte wegen met een verkleumde 'eenzame' Kannibaal, omringd door kletsnatte motards van organisatie en pers.

Bij het bezoek van koning Albert II aan de Ronde van 2006 was het weer zomers. De regenboogtrui van Tom Boonen straalde in de zon. En dat deden ook de koning en de koningin, Eddy en Claudine Merckx, en talloze ex-winnaars in de eretribune. In 2009, bij de tweede zege van Stijn Devolder, flirtte het kwik met de grens van 20 graden.

De laatste winnaar die met lange mouwen de streep bereikte, was Fabian Cancellara in 2013. Toen was het wel bitterkoud. 31 maart was een vrijwel windstille maar ijskoude paasdag, met vriestemperaturen bij de start en af en toe een mager lentezonnetje. Wat een contrast met de covid-editie op 18 oktober 2020, toen het kwik in volle herfsttijd tot 14 graden steeg. En ook met de zomerse zondag 2 april 2017, toen het publiek in T-shirt en topje langs het parcours stond. Philippe Gilbert won toen na een lange ontsnapping. Stel dat het weer slecht was geweest, dan had die 'vermaledijde' Nederlander zijn blauwe jasje niet uitgetrokken op de oude Kwaremont, was Peter Sagan niet blijven haperen in dat stuk textiel en had het trio Sagan-Van Avermaet-Naesens vermoedelijk de kloof met de Belgische kampioen dichtgereden. Als, als, als...

Gouden Graal

Tot wat de Ronde van Vlaanderen zoal kan leiden: Pieter De Frenne, bio-ingenieur en prof aan de UGent, vond in Vlaanderens Mooiste de gouden graal om de klimaatopwarming te bestuderen. Op de tv-beelden is te zien in welke bloeifase de bomen en planten langs het parcours zich bevinden. De Ronde vindt plaats op een kantelmoment in de lente en volgt meestal dezelfde stukken parcours. 'Als we de bloeifases observeren, de jaren vergelijken en plaatsen tegen de kennis dat de aarde warmer wordt, kunnen we trends detecteren,' verantwoordt De Frenne zijn aanpak.

De Frenne schakelde studente Lisa Vanlangenhove in om meer dan 200 uren Ronde-beelden, tussen 1981 en 2016, te analyseren. Ze focuste op 46 bomen en struiken. En, ja hoor, de natuur blijkt sneller in bloei te komen. Eén voorbeeld: per graad opwarming krijgt de haagbeuk zijn bladeren twaalf dagen vroeger. In 2006 bedroeg de kans op bladergroei 19 procent, in 2016 was dat al 67 procent.

Het ziet er dus niet naar uit dat een indringend koude Ronde snel terug van weggeweest zal zijn.

Bronen: Diverse auteurs, 'Onze Vlaamse Koersen' (Lannoo) en archief Geert Vandenbon.



PUNCHEUR



IN HET ZOG VAN DE PUNCHEUR-MANNEN

MAKERS VAN PRACHTIGE STREET ART

Joyce Verdonck

Een tuinman is in het Gentse Citadelpark aan de slag met een bladblazer. Zo lijkt het althans. Maar hij hoort bij kunstenaarscollectief Puncheur, dat het maagdelijk stuk asfalt zal gebruiken als canvas voor een bekende wielerkop.

Ze zijn vandaag met drie van de vijf PNCHR-leden, Thomas, Stefaan en Massi. Ze bellen de opdrachtgever. 'Dus gewoon centraal op de weg, tussen gebouw en parking?' Hij haakt in. 'Oké, we kunnen beginnen.'

Op de grond komt een immens stuk karton te liggen. Grote bakken op de hoeken moeten vermijden dat de wind vrij spel krijgt. Van ver lijken het bierkisten. In plaats van Belgische biertjes halen de artiesten er een heel arsenaal spuitbussen uit tevoorschijn. Als bij een legpuzzel worden grote delen uit het karton genomen. Alleen de contouren van een hoofd blijven over.

Het vrijgekomen stuk asfalt wordt met zwarte verf volgespoten. Een auto komt dichterbij, de chauffeur is zo vriendelijk de berm op te zoeken. 'Op zich is het geen probleem als auto's er direct over rijden. De verf droogt snel.' Stukken karton worden opnieuw in het metersgrote hoofd gemikt. Dit keer tekenen witte spuitbussen de eerste gelaatstrekken.

'In het begin was het zoeken naar de juiste foto van een renner om mee aan te slag te gaan. We hebben het geluk dat Stefaan beroepsfotograaf is en we onze stencils kunnen baseren op zijn werk. Gebruiken we toch een foto van een andere fotograaf dan vragen we altijd toestemming. In het begin kende geen enkele fotograaf ons, nu bijna allemaal. In principe hoeven we geen rekening te houden met portretrechten, omdat wat wij doen een interpretatie is van een foto. Maar uiteraard doen we dat wel altijd, ook aan de renners,' vertelt Stefaan. Van de foto wordt een sjabloon gemaakt. 'Meestal in twee kleuren, dat werkt makkelijker. We moeten alleen de schaduwen en lichtaccenten wat fotoshoppen. Dat beeld snijden we dan uit in karton, dat werkt voor ons het beste.'

Stefaan vult aan: 'Tegenwoordig hebben we de luxe dat we alles digitaal kunnen doen. In de beginperiode was het allemaal handenarbeid. Dan zat ik bij Thomas veertig uur in de woonkamer om al dat karton stukje voor stukje uit te snijden, met rond ons een paar nieuwsgierige kinderen.'

TOMMEKE TOMMEKE TOMMEKE

Thomas haalt herinneringen op. 'We zijn met stencils begonnen in 2017. Tom Boonen wilde voor de vijfde keer Parijs-Roubaix winnen en recordhouder worden, wat uiteindelijk niet is gelukt. We wilden iets anders doen dan gewoon een naam op straat spuiten. Een week ervoor hebben we het uitgetest tijdens de Ronde van Vlaanderen. En dat bleek plezant. De reacties waren heel positief. Het was ongezien of heel weinig eerder gezien op de parcoursen van de koers wat wij deden. Ons werk kwam zelfs in beeld op televisie.'

De microbe bleef bijten. 'We bleven actief tijdens de grote wedstrijden. We wilden daarbij vooral mannen als Tom Boonen in beeld brengen: sporters met rockstergehalte. Op zich is het als wielervriend ook heel fijn om de avond voor de wedstrijd hiermee al bezig te zijn, als het parcours is uitgezet. We kozen voor bekende hellingen als de Paterberg, de Taaienberg en de Eikenberg, omdat die interessant zijn als ze vanuit de lucht gezien worden.'

Stefaan lacht. 'Zelf heb ik weinig met koers. Ik kan daar niet urenlang naar kijken. Maar Thomas is een goede vriend en zo kunnen we nog eens iets samendoen.'

'Op de dag van de koers sta ik zelden langs het parcours,' zegt Thomas. 'Meestal volg ik bij kameraden thuis voor de televisie. Al zou ik weleens aan een van onze stencils aan het parcours willen staan. Alleen al om beelden te hebben van coureurs die over ons werk rijden. Dan moet ik wel toestemming vragen om daar met een drone overheen te vliegen.'

TOENEMENDE BELANGSTELLING

Oorspronkelijk dacht Puncheur eraan om anoniem te blijven, zoals zoveel andere *street artists*. 'Dat leek ons nodig omdat we clandestien bezig waren. Maar we hebben nooit problemen gehad. Wellicht omdat we 's avonds werkten als er weinig verkeer was en erop toezagen dat we wegbleven

van kruispunten of wegmarkeringen. Maar die anonimiteit viel niet vol te houden. Er dook al eens pers op als we bezig waren.'

Al snel volgden de eerste bestellingen. Ook in het Centrum Ronde van Vlaanderen vind je twee Puncheur-werken: Jasper Stuyven prijkt op de vloer aan de ingang en Lotte Kopecky siert de brasserie. 'Organisatoren, steden, gemeentes en provincies volgden.'

Ook over de landsgrenzen heen is er belangstelling voor Puncheur. 'Zelfs meer in het buitenland dan in België. Wellicht omdat alles wat er rond de koers gebeurt in België vrij normaal overkomt. In Engeland, bijvoorbeeld, waar alles wat strikter is, vinden ze het nog speciaal als er op straat iets voor het wielrennen geschilderd wordt. We hebben ook al opdrachten gehad in Frankrijk, Italië en Nederland.'

Of wat ze doen kunst kan genoemd worden? 'Ik vind het vooral plezant. Maar is het kunst, of eerder een ambacht? Moeilijke vraag. We dachten dat er rap mensen zouden opduiken die ons zouden kopiëren, dat de straten binnen de kortste keren vol koppen zouden staan. Gek genoeg is dat niet het geval. Er kruipt dan ook gigantisch veel werk en tijd in, het is nochtans superplezant.'

EN DAAR IS... KEISSE

Intussen is de laatste fase ingezet. Er wordt gepuzzeld met kartonnen stukken van een oor, een neus of een kin. Details krijgen een lik zwarte verf. Pas als het hele karton verdwijnt en het schilderij bloot komt te liggen, geeft het al zijn geheimen prijs. Iljo Keisse kijkt met opgeheven kin naar ons en het achterliggende Kuipke in Gent, waar hij voor het laatst de Zesdaagse zal rijden. Nog geen minuut later fietst er al een jongeman nonchalant overheen. 'Op plaatsen waar weinig passage is, kan zo'n stencil makkelijk enkele maanden blijven staan. Is er druk verkeer, dan is het meeste na een maand verdwenen. Op een muur kan het dan weer enkele jaren bewaard blijven,' volgens Thomas

Toch is het niet altijd evident om een werk te plaatsen. Thomas: 'Een natte of bevroren ondergrond is ongeschikt. Na de wereldtitel van Evenepoel lag de weg zo nat dat we een gasbrander moesten gebruiken om de grond te drogen.'

En hoe lastig is werken op een steile helling? 'Hellingen op zich vallen nog mee. Twee jaar geleden moesten we een werk aanbrengen in de bochten van de wielerpiste in Wilrijk. Zo steil! Een hele avond op en af, dat hebben we de dag nadien toch gevoeld. De Muur van Hoei, die is ook heel steil. Af en toe rolt er dan weleens een spuitbus naar beneden, ja.'



DE RONDESHOP

Vrijtijdsleding. Gadgets. Wielerveerboeken. Je vindt dit en nog zoveel meer in de RondeShop.

Wij lichten hier alvast enkele artikelen voor je uit.

BABYSOKKEN LE PATRON 'PETIT PATRON'

3-Pack Le Patron babysokken van hoge kwaliteit, in drie verschillende grijze dessins: fietsen, een wielrenner en een fietsketting. Door de zachte materialenmix blijven de sokken lang mooi en babyvoetjes lekker warm. Het 3-Pack zit verpakt in een cadeauverpakking. Een perfect geschenk voor ouders met een passie voor fietsen.



Babysokken Le Patron 'Petit Patron' (grijs) – € 17,95

MAISON POULAIN JERSEY 'COBALT BLUE'



Maison Poulain staat voor high-end fietskleding. 100% gemaakt in België met luxe, zijdezachte Belgische stoffen. Het minimalistische design, de platte ritsen en de warme kleuren zijn slechts enkele details die voor een stijlvolle look zorgen bij coffee ride, koers of alledaags avontuur.

Maison Poulain Jersey 'Cobalt blue' (men) – € 170,00

ÇOIS CYCLING T-SHIRT 'BUT FIRST COFFEE'

Eerst een kop koffie en dan de fiets op. Een perfecte combinatie als je het ons vraagt. Ook bij het Belgische kledingmerk Çois staan ze achter deze gedachte, wat resulteert in dit fijn shirt. Gemaakt van 100% katoen.

Çois Cycling T-shirt 'But first coffee' (white) – € 35,00



T-SHIRT 'ZWIJG TIS KOERS'

Misschien wel de meest gehoorde uitspraak tijdens de live koersuitzendingen in de Vlaamse huiskamers. Spaar je adem om je favoriete renner aan te moedigen, dit shirt doet de rest.

T-shirt 'Zwijg tis koers' (wit of bordeaux) – € 25,00



PUNCHEUR SWEATER 'PNCHR CREW'

Met deze sweater van de bekende street art-artiesten (zie pagina 28 in dit magazine) val je zeker op in het donker. Zwarte sweater met zilveren reflecterende zeefdruk.

Puncheur sweater 'PNCHR CREW' – € 65,00



GEZELSCHAPSSPEL 'RONDE VAN VLAANDEREN'

Wil je zelf de magie van de Ronde van Vlaanderen en de Omloop Het Nieuwsblad beleven? Dat kan, met dit familie- en vriendschapsspel (2 tot 6 spelers, vanaf 8 jaar). Trotseer weer en wind, overwin de kasseien en hellingen en probeer op het juiste moment je tegenstanders af te schudden en het peloton voor te blijven.

Spel Ronde van Vlaanderen – € 39,00



DECCA SOKKEN 'FUXIA'

Deze sokken van de Belgische kledingfabrikant Decca houden je voeten in alle omstandigheden koel en droog, wat leidt tot een perfecte warmtebalans. De sokken hebben een mesh op de wreef en zijn versterkt bij hiel en tenen.

Decca sokken 'fuxia' – € 17,95



SAILBRACE 'BRACELET BIKE'

Met een Sailbracelet hoef je je hobby niet meer voor te stellen, het sieraad aan je pols zegt alles. Sailbrace werd in 2015 opgericht met maar één doel. Hoogwaardige accessoires ontwerpen en produceren die de passie van mensen vertolken. Ontdek ook de bijbehorende halskettingen en sleutelhangers in onze RondeShop.

Sailbrace 'bracelet bike' – € 21,90

Ontdek het volledige aanbod op www.rondeshop.be.



Naar aanleiding van onze twintigste verjaardag draaien we de rollen om en delen wij geschenken uit. Geniet tot 30 juni van **10% korting** op je aankopen in onze webshop. Gebruik hiervoor de code '20JAARCRVV'. Opgelet, niet geldig op boeken en kaarten.



THE STYXX

3RD EDITION

**One man, one bike, one time.
We dare you!**

Één onbekende (ex-)profrenner. Één fiets. Één tijd. Dat is The Styxx. Voor het derde jaar op rij dagen we je uit om je te meten met The Styxx én om hem te ontmaskeren.

Op een parcours van 70 km lang zet The Styxx een richttijd neer.
Kan jij hem evenaren? Of nog beter, kan jij een (ex-)prof verslaan?

Of heb jij net een alziend oog en kan jij achterhalen wie The Styxx is?

Wat jouw talent ook is, ga de uitdaging aan en win één van de vele waardevolle prijzen.

25 maart > 24 september 2023

www.thestyxx.be

